

Plan Communal de Mobilité-

Résultats de la 2de enquête publique- 10 mai au 12 juillet 2016

Avis de la CCATM : défavorable

Motivation :

- Absence d'une étude approfondie sur le centre de Genappe
- CCATM pas assez impliquée dans le processus d'élaboration du PCM
- Diagnostic non actualisé/ mise à jour de certaines infos non faites
- Citoyens/villages pas assez impliqués dans le processus
- Absence de prise en compte de projets importants pour Genappe (reconversion du site de l'ancienne sucrerie, ZACC Saint Joseph, absence de lien avec le SSC).

Observations citoyennes :

- 15 à titre individuelle
- 4 à titre collectif

Objet des observations :

- Nécessité d'actualiser certaines données du PCM
- Nécessité de prévoir des aménagements aux entrées d'agglomération pour faire respecter les 50km/h
- Valorisation/aménagement des arrêts de bus
- Intégration de l'étude sur le stationnement dans le centre dans PCM absente
- Inquiétudes par rapport au schéma de circulation dans le centre et à ses propositions de circulation et aménagements
- Plus d'aménagements sur le Ravel et ses accès si l'on veut en faire un usage plus large qu'uniquement le loisir
- Absence d'une fiche action traitant le centre de Genappe
- Absence d'une étude sur le triangle : Chée de Nivelles, Rue J. Berger, Rue N. Lebrun, Rue Taburiaux.
- Travailler aussi sur les liaisons intervillage et pas uniquement vers le centre de Genappe.
- Demandes locales :
 - o Rue G de Bouillon et rue des deux saules à Baisy-Thy : amélioration des cheminements piétons et doux depuis et vers l'école (à partir des quartiers/rues voisines), problématique de la circulation des poids lourds.
 - o Non au transfert par le village de Baisy-Thy pour rejoindre l'abbaye de Villers la Ville.
 - o N271 doit être étudiée de façon plus approfondie comme l'a été la N237.
 - o Réduire la vitesse dans la petite rue croisette à Baisy-Thy.
 - o Réduire la vitesse dans la rue Longchamps à Baisy-Thy.
 - o Aménagement du carrefour de la rue E François et de la Grand Route à Ways.

- Pas d'analyse de la fermeture de la rue Bon Air et de l'impact pour la rue Falise à Baisy-Thy.
- Envisager plus largement la création de la piste cyclable/trottoir à Glabais. Liaison jusqu'à la N5.
- Réouverture du S. 16 à Loupaigne sur le site de l'ancienne sucrerie.
- Liaison à réaliser entre la rue Longchamps et la rue de Villers la Ville.