

PV 1^{ère} enquête publique PCM - 6 octobre au 27 novembre 2014

Centre :

- Inquiétude par rapport à la possibilité de la création d'une nouvelle voirie avec une destruction de la zone verte
- Mise à sens unique des rues Berger et de Ways est demandé par certaines personnes (modération trafic) et refusé par d'autres (peur pour les commerces notamment).
- Mise à 30 km/h de tout le centre est proposé

RN 237 :

- Les entrées d'agglomération doivent être conformes à la réalité du terrain et notamment les entrées sur Vieux-Genappe et Ways
- Maitrise de la vitesse demandée sur la RN 237 de manière générale
- Ways : Réduction de la vitesse et valorisation de la place Cornet en différenciant la partie place de la voie de circulation
- Bousval : nombreuses propositions en rapport avec le projet de réaménagement de la place

Stationnement

- Les ouvriers communaux se garent rue Berger et non à la commune
- Demande d'ouverture de l'espace 2000 aux riverains

Piétons :

- Passages piéton et abords d'écoles à mieux aménager dans le centre
- Les trottoirs devraient comporter des bordures et éviter les potelets qui encombrant

Vélos

- Protéger le RAVeL (Mobylettes,..) et ses abords.
- Importance d'aménager les accès au RAVeL, notamment à l'échangeur de la N25, au club de football de Court-St-Etienne et vers l'académie
- Proposition d'intégrer toute la N237 dans le réseau cyclable

Houtain-le-Val

- Ecole : la proposition du sens unique est apprécié et beaucoup d'intérêt pour l'organisation de réunions habitant permettant de débattre des différentes alternatives.
- Problématique des Poids-Lourds assez présente

Divers

- Crainte par rapport à la réouverture de la ligne 141
- Les chiffres sur le nombre de logement/ha sont différents entre le SSC et le PCM
- Développer l'attrait touristique du RAVeL
- Préférence de radars répressif plutôt que préventif sur la RN93
- Faire respecter les limitations PL et la carte d'accessibilité.
- Inquiétude par rapport à la mise en place d'un rond-point supplémentaire sur la RN5 par rapport à la mobilité locale et au traitement des modes doux
- Inquiétude par rapport à l'emplacement du pôle multimodal et de la potentielle ZAE .
- Demande de limiter les nuisances sonores sur la RN25 sur le viaduc
- Demande pour que le projet parking-boulodrome rue de la Station soit suspendu le temps d'une réflexion plus globale.