



PLAN COMMUNAL DE MOBILITÉ DE GENAPPE

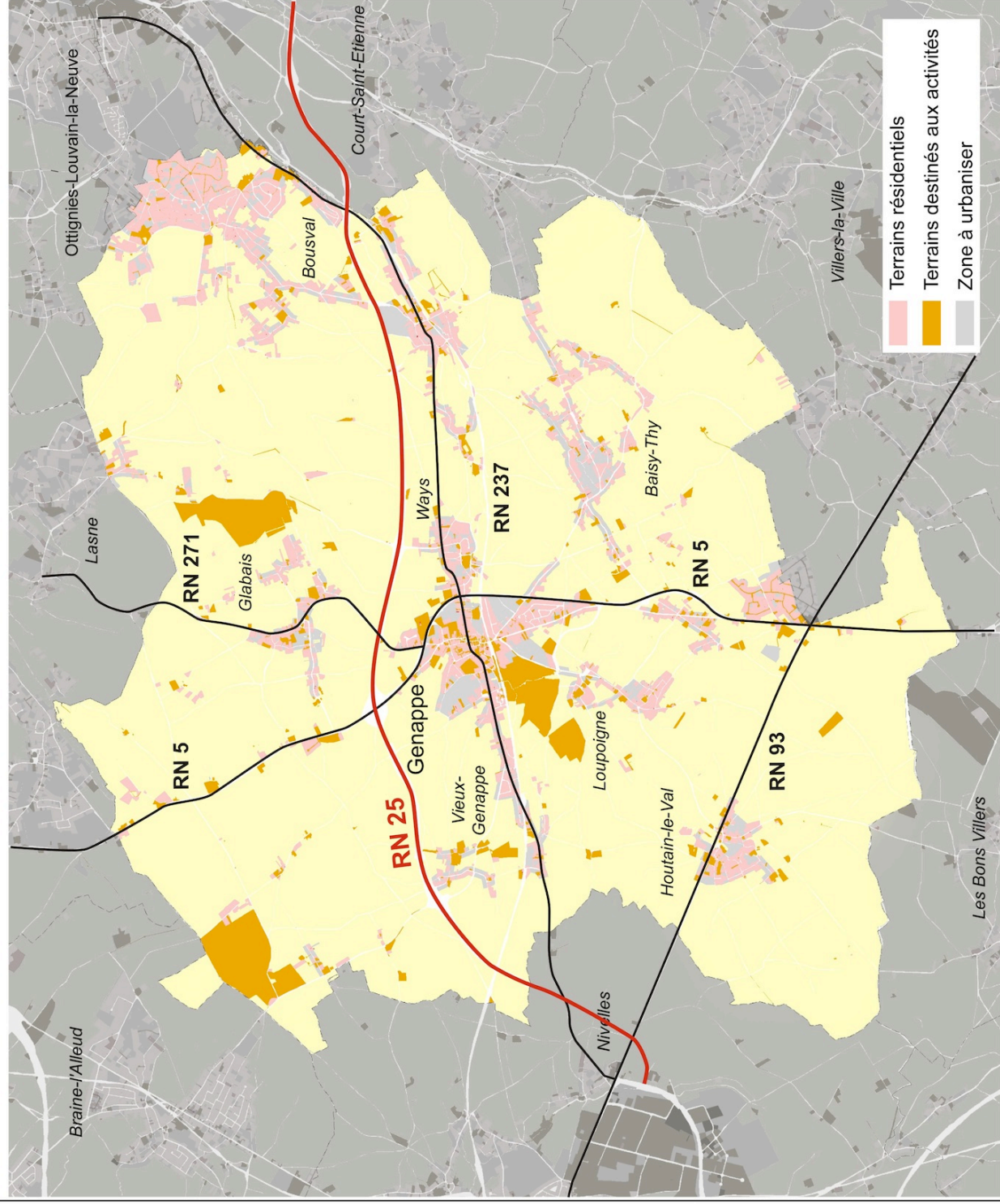
PHASE 1 : Etat des lieux et enjeux

Recueil de cartes

Rapport final - 23 mai 2012



Carte 1: Structure territoriale et réseau routier principal



- Terrains résidentiels
- Terrains destinés aux activités
- Zone à urbaniser



LEGENDE



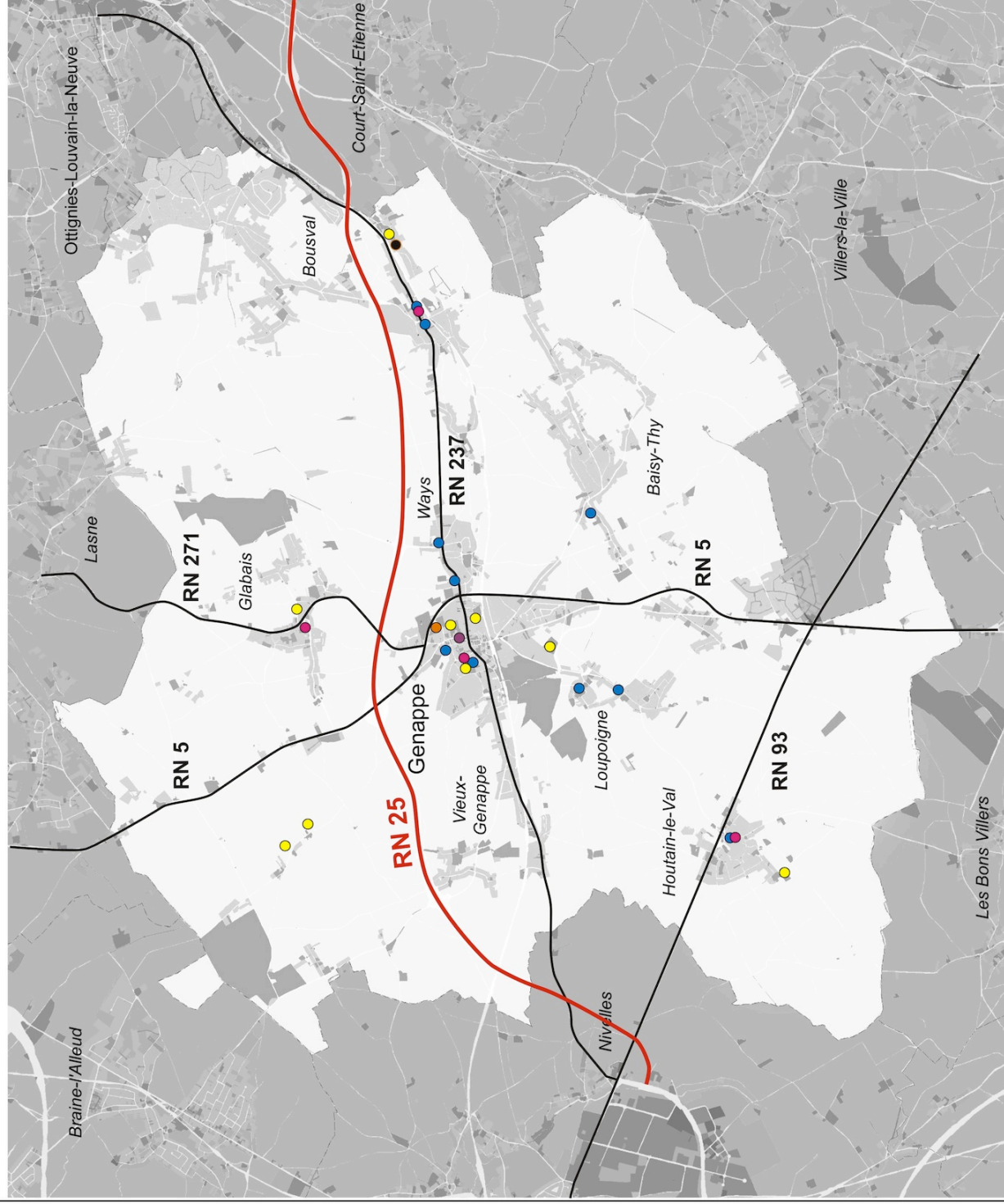
Plan d'affectation du sol



23/05/2012

Phase 1 : Rapport final

Carte 2: Localisation des activités



LEGENDE

- Ecole
- Activité sportive
- Activité culturelle
- Bibliothèque
- Activité commerciale
- Activité industrielle



Service public de Wallonie
 DIR. GEN. OPERATIONNELLE MOBILITE ET VOIES HYDRAULIQUES
 DIVISION DE LA MOBILITE ET DE LA PLANNIFICATION
 DIRECTION DE LA PLANNIFICATION DE LA MOBILITE

PCM

Commune de Genappe



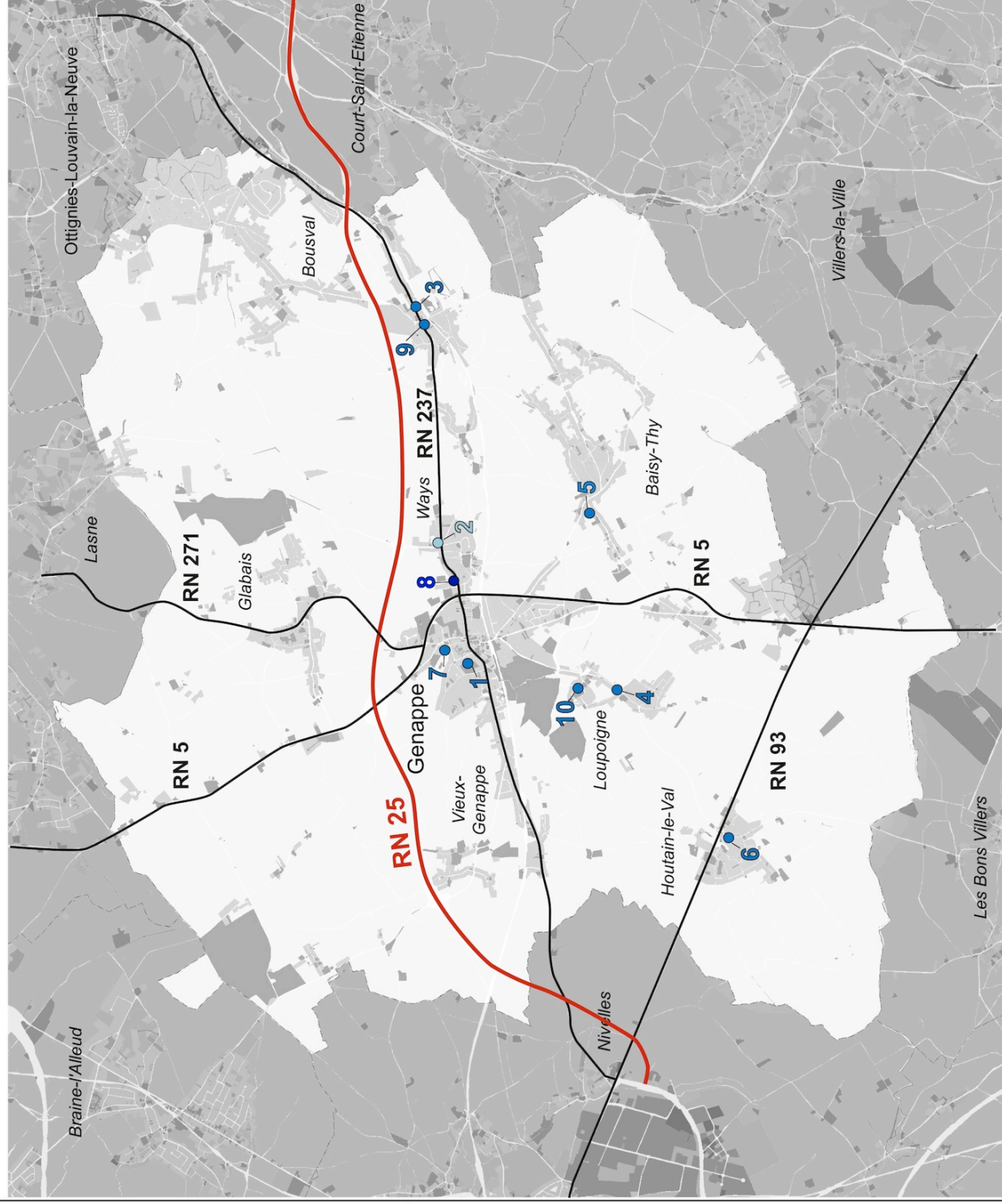
Localisation des activités

23/05/2012

Phase 1: Rapport final



Carte 3: Localisation des écoles



LEGENDE

- Ecole maternelle
- Ecole primaire
- Ecole primaire et maternelle



Service public de Wallonie
 DIR. GEN. OPERATIONNELLE MOBILITE ET VOIES HYDRAULIQUES
 DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE
 DIRECTION DE LA PLANIFICATION DE LA MOBILITE

PCM

Commune de Genappe



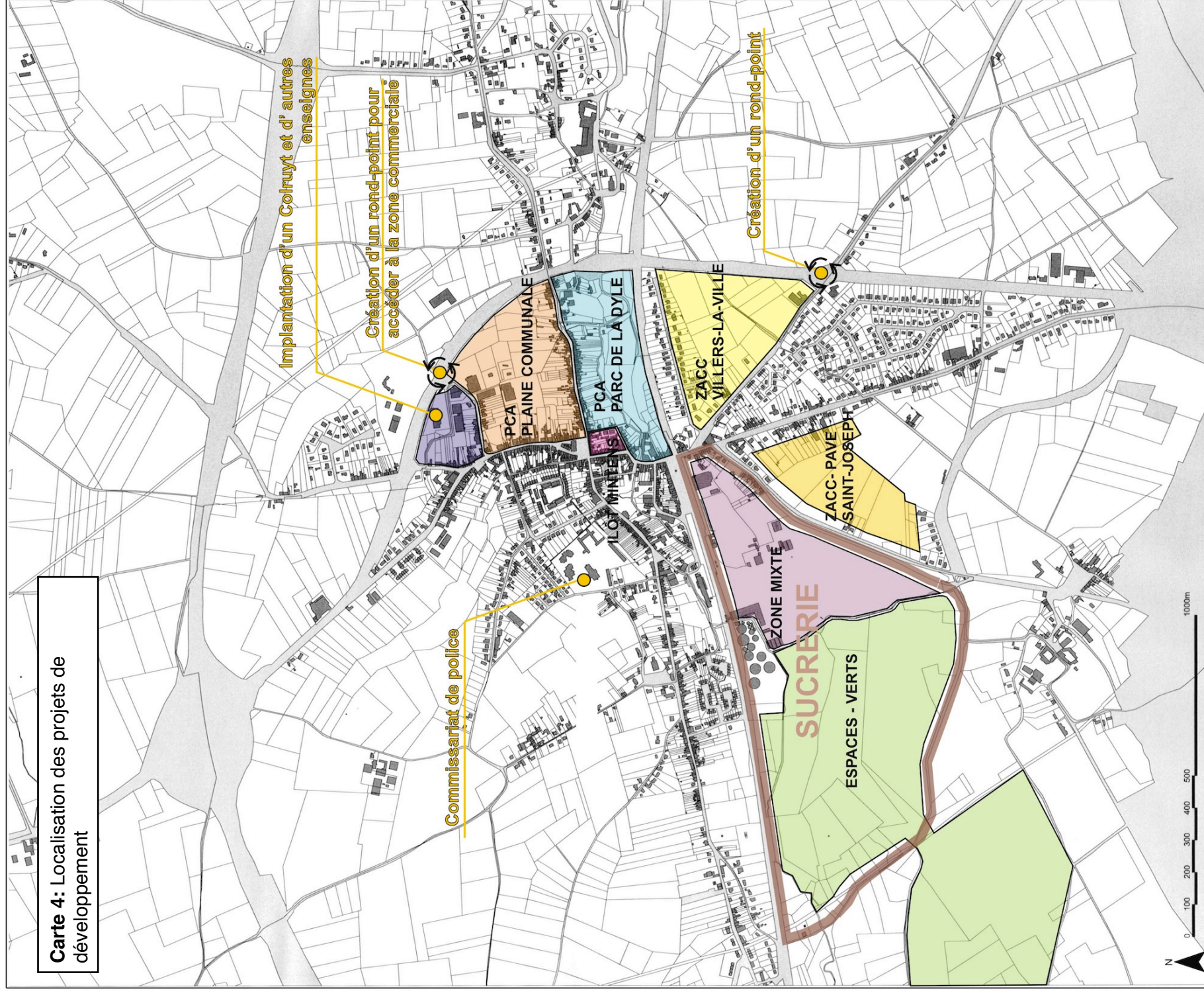
Localisation des écoles



23/05/2012

Phase 1: Rapport final

Carte 4: Localisation des projets de développement



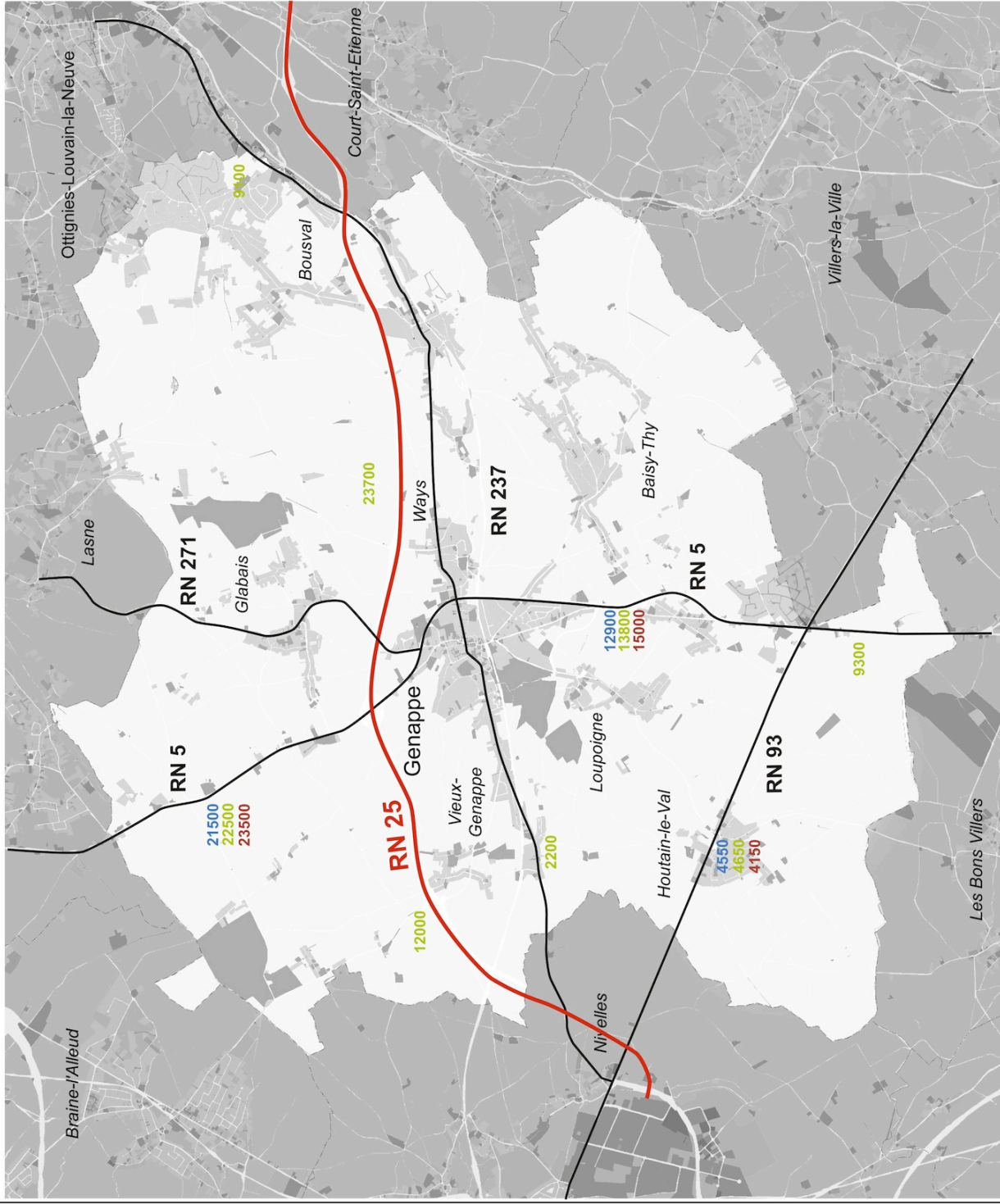
LEGENDE



Service public de Wallonie
DR. GEN. OPERATIONS DE MOBILITE ET VOIES HYDRAULIQUES
N. PLANIFICATION DE LA MOBILITE
DIRECTION DE LA PLANIFICATION DE LA MOBILITE



Carte 6: Charges de trafic sur le réseau routier structurant



LEGENDE

- 00 Charge de trafic en 2000 (6h - 22h)
- 00 Charge de trafic en 2005 (6h - 22h)
- 00 Charge de trafic en 2010 (6h - 22h)

Sources :
 Recensement circulation 2000 et 2005
 SPF Mobilité et transports
 Recensement circulation 2010
 Wallonie



DIR. GEN. OPERATIONNELLE MOBILITE ET VOIES HYDRAULIQUES
 DIVISION DE LA MOBILITE
 DIRECTION DE LA PLANIFICATION DE LA MOBILITE

PCM
 Commune de Genappe



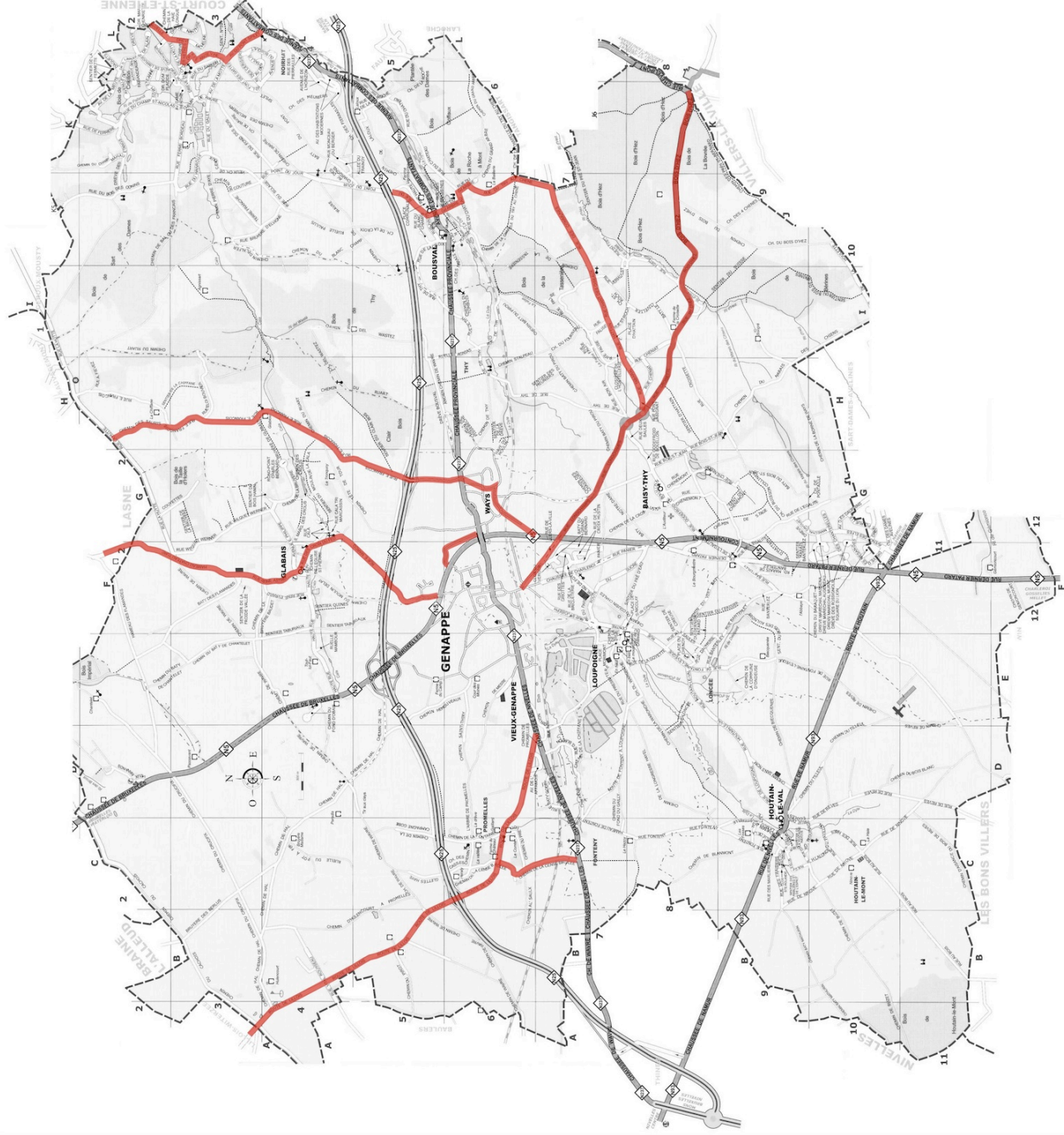
Charges de trafic

23/05/2012

Phase 1: Rapport final



Carte 7: Itinéraires de transit identifiés sur le territoire communal



LEGENDE



Service public de Wallonie
 DIR. GEN. OPERATIONNELLE MOBILITE ET VOIES HYDRAULIQUES
 DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE
 DIRECTION DE LA PLANIFICATION DE LA MOBILITE

PCM

Commune de Genappe



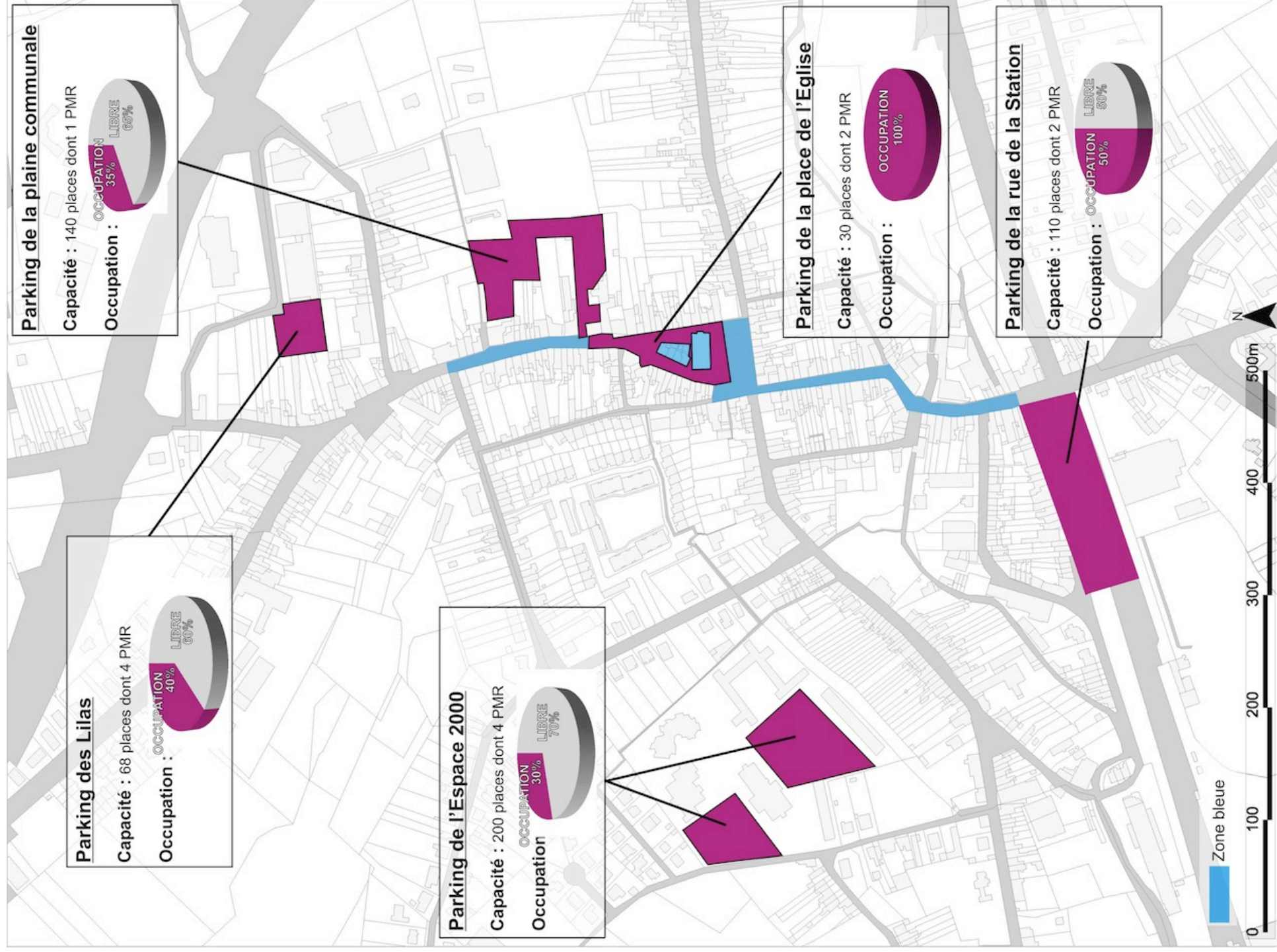
Itinéraires de transit



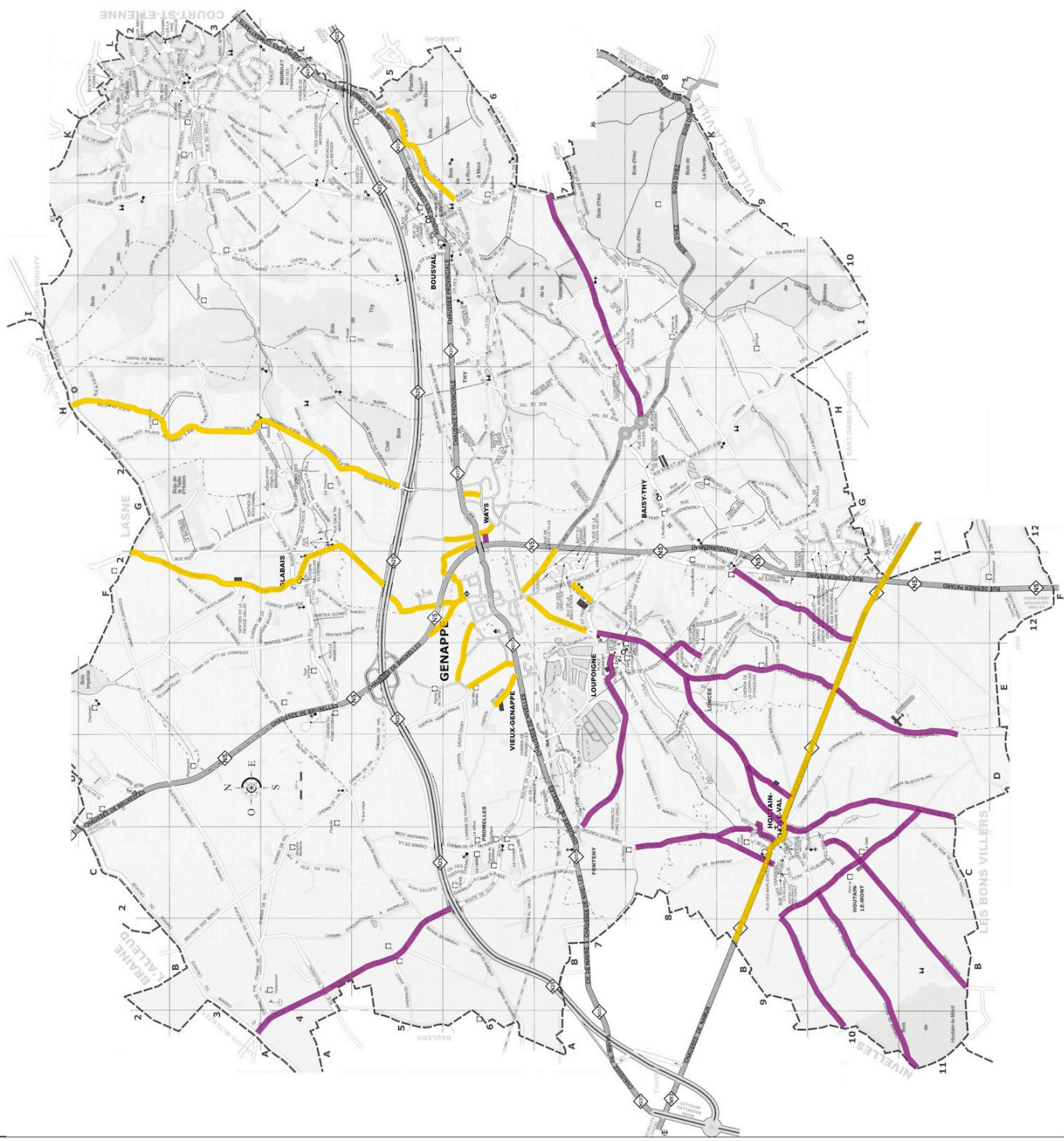
23/05/2012

Phase 1: Rapport final

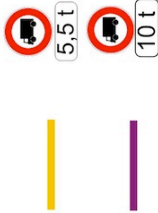
Carte 8 : Offre de stationnement dans le centre



Carte 9: Limitations de tonnage sur le territoire communal



LEGENDE



Service public de Wallonie
 DIR. GEN. OPERATIONNELLE MOBILITE ET VOIES HYDRAULIQUES
 DIRECTION DE LA PLANIFICATION DE LA MOBILITE

PCM

Commune de Genappe



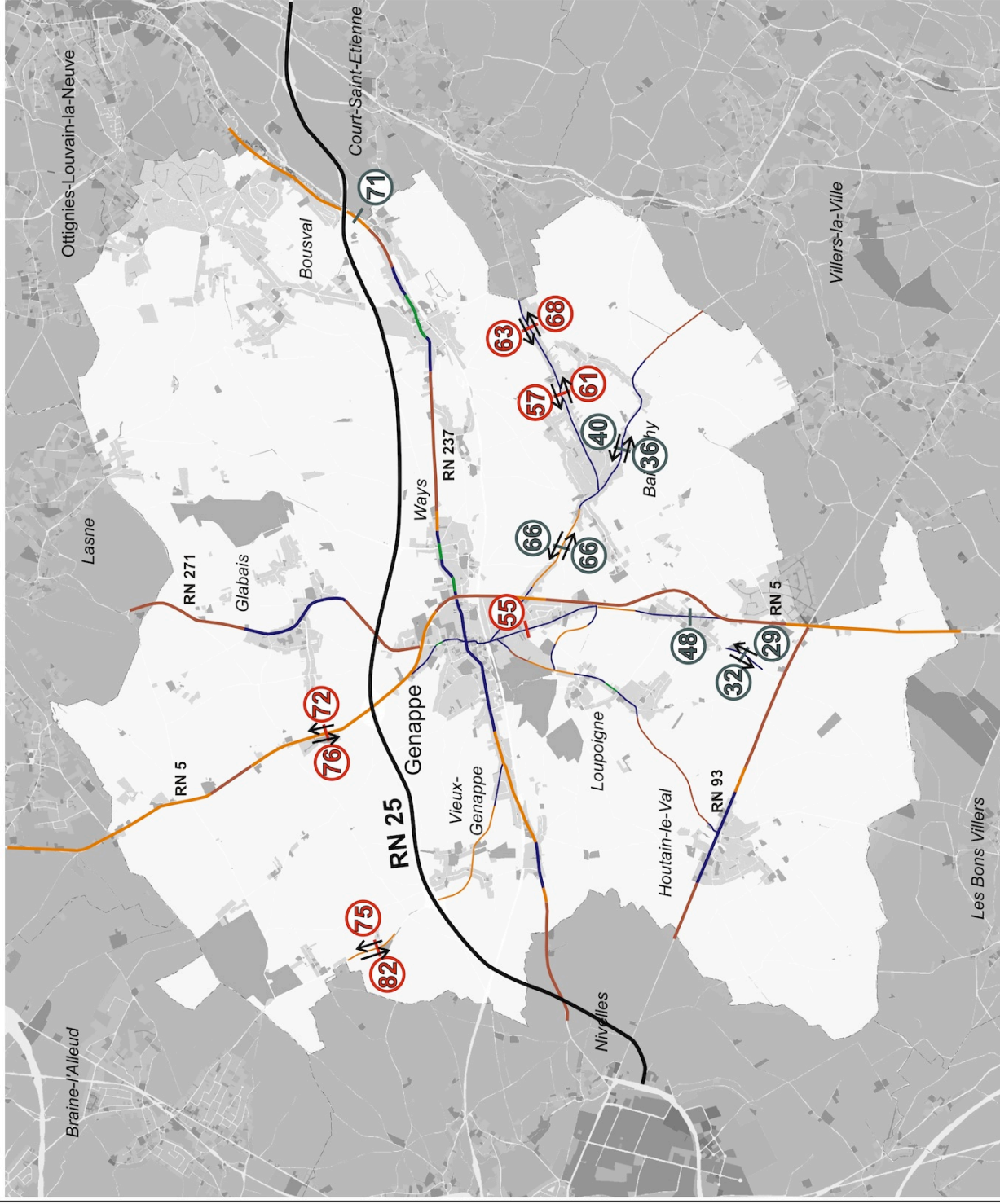
Limitations de tonnage

23/05/2012









Phase 1: Rapport final

Carte 10: Vitesses pratiquées



LEGENDE

-  120 Km/h
-  90 Km/h
-  70 Km/h
-  50 Km/h
-  30 Km/h
-  Vitesse moyenne journalière



Service public de Wallonie
 DIR. GEN. OPERATIONNELLE MOBILITE ET VOIES NOROCCIALES
 DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE
 DIRECTION DE LA PLANIFICATION DE LA MOBILITE

PCM

Commune de Genappe



Vitesses pratiquées

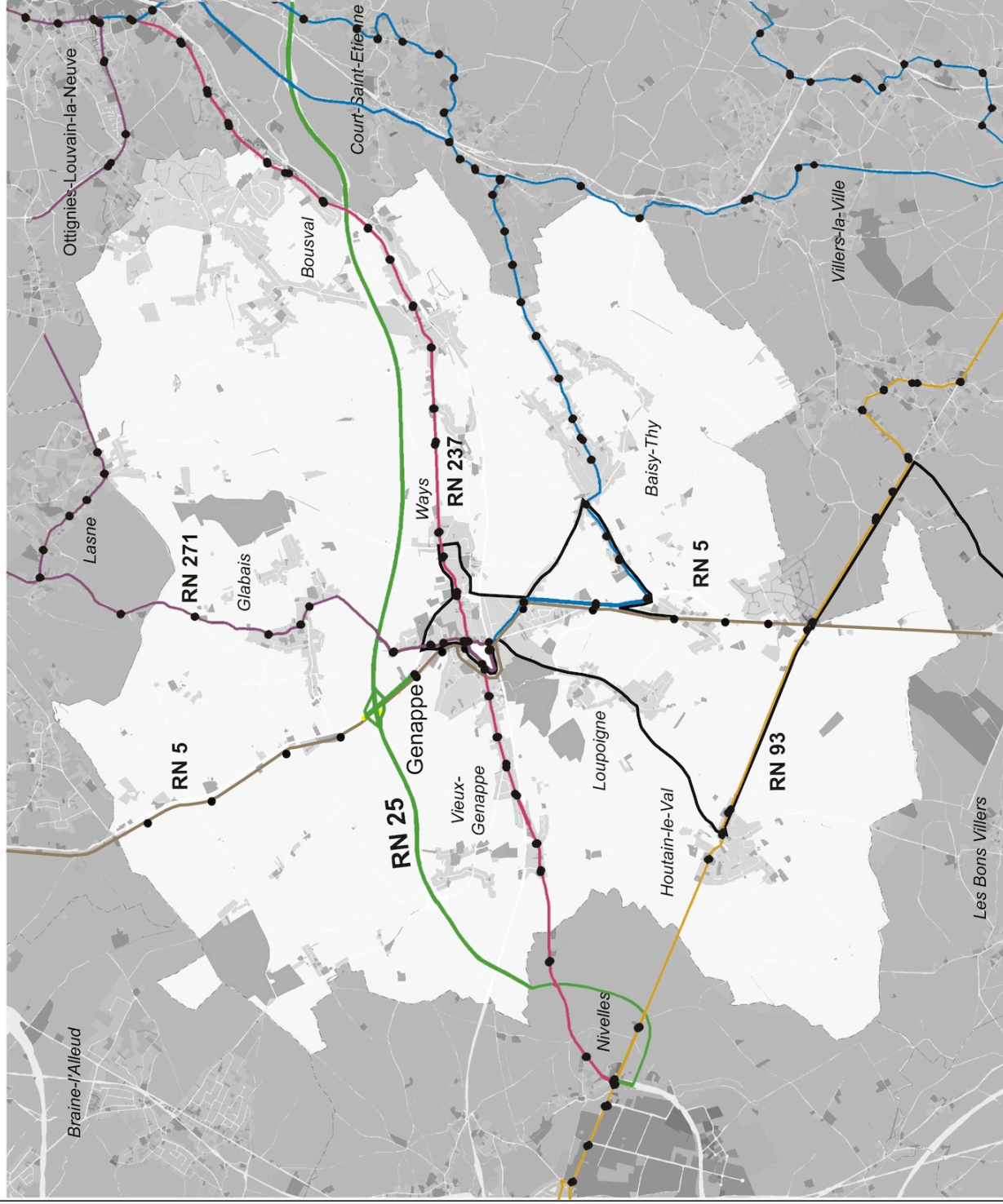
Vitesse moyenne journalière

23/05/2012



Phase 1: Rapport final

Carte 11: Lignes du TEC sur le territoire de Genappe



LEGENDE

- Ligne 4
- Ligne 19
- Ligne 28
- Ligne 29
- Ligne 366
- Ligne 568
- Ligne 365 a
- Arrêts



Service public de Wallonie
 DIR. GEN. OPERATIONNELLE MOBILITE ET VOIES HYDRAULIQUES
 DIVISION OPERATIONS MOBILITE
 DIRECTION DE LA PLANNIFICATION DE LA MOBILITE

PCM
 Commune de Genappe



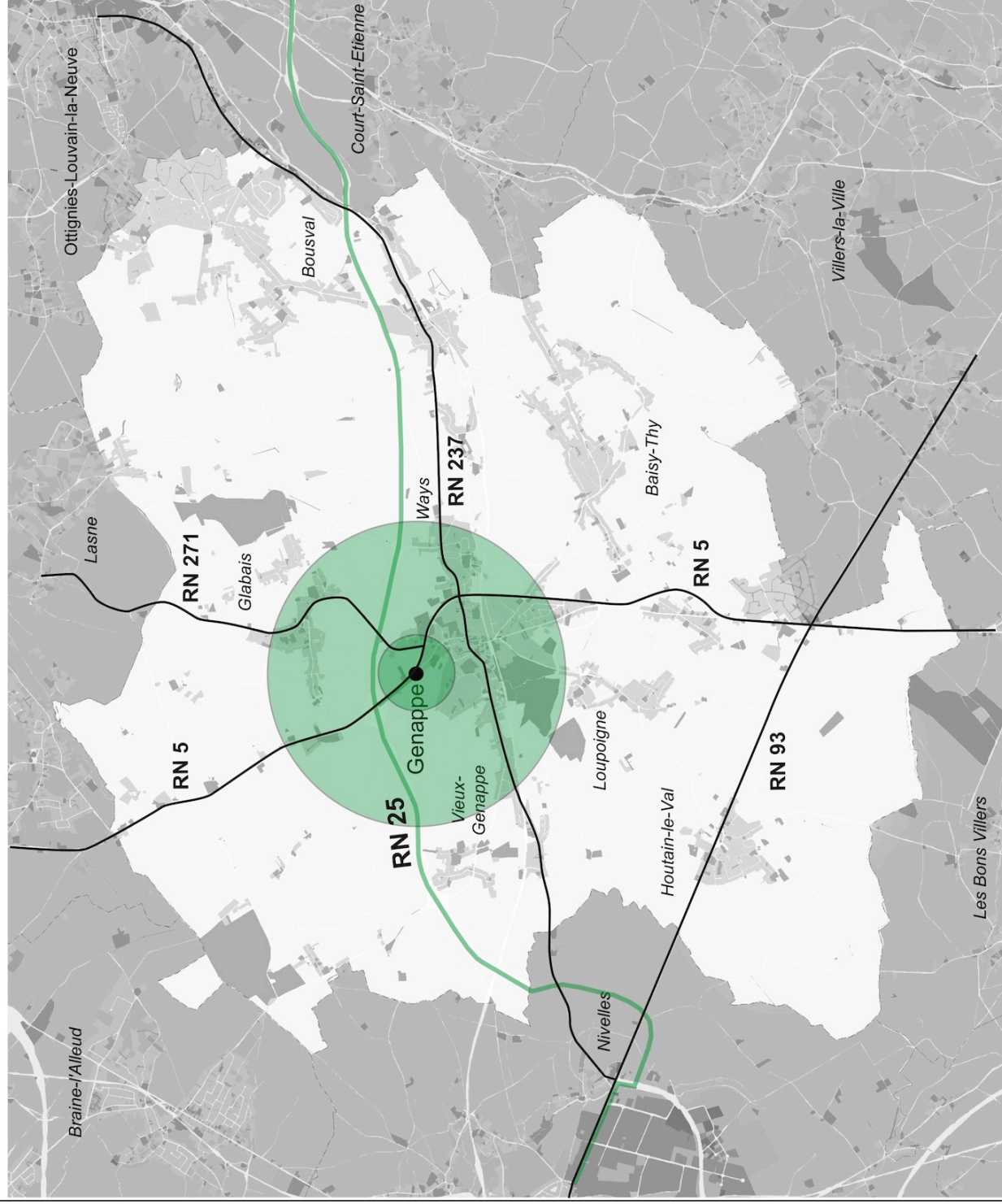
Réseau TEC

23/05/2012





Phase 1: Rapport final



**Carte 12: Ligne 4 (Rapido Bus) -
couverture du territoire**



LEGENDE

-  Ligne 4
-  Arrêts
-  Zone d'attraction pour piéton (rayon = 500m)
-  Zone d'attraction pour cycliste (rayon = 2km)



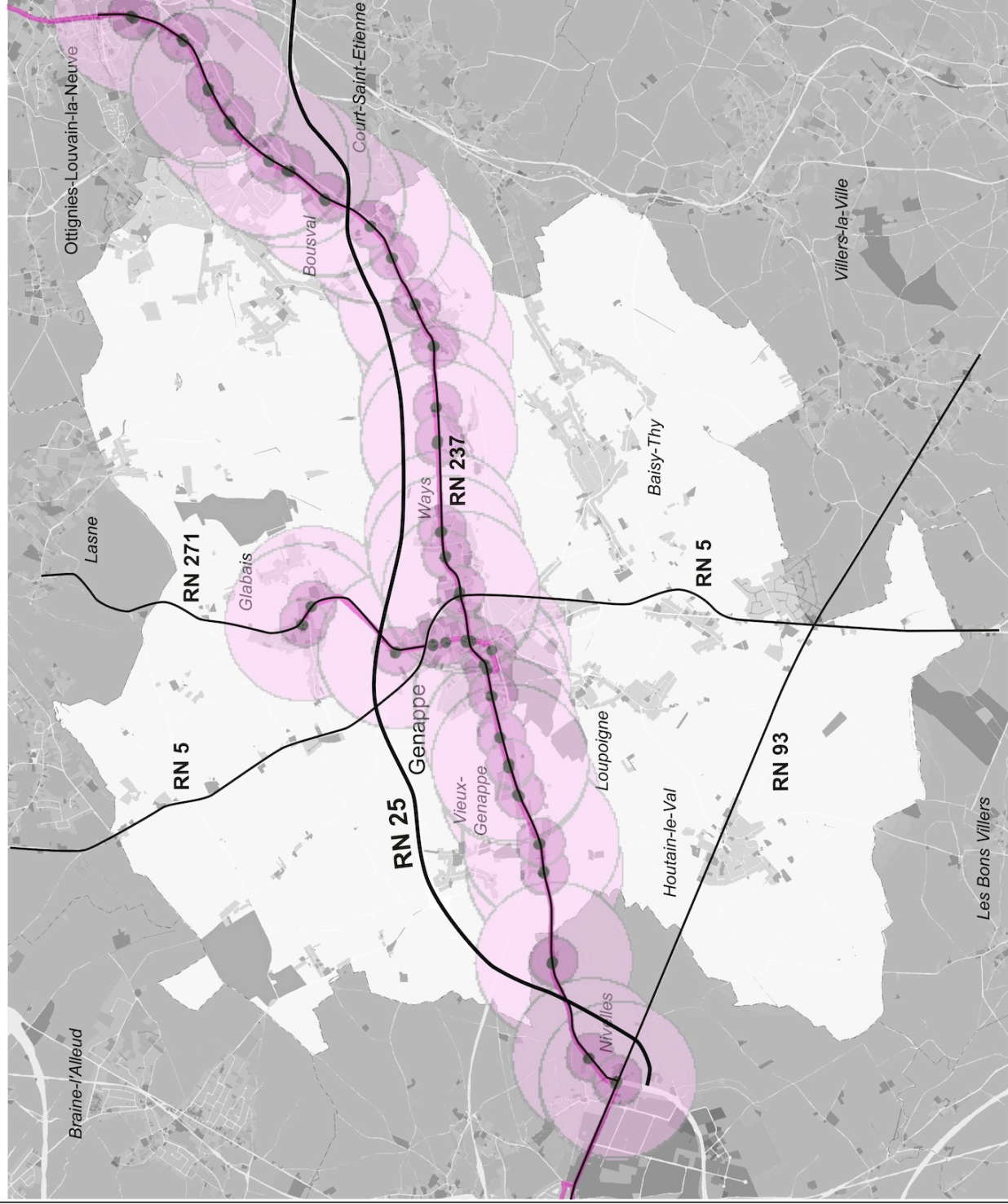
Zone d'attraction du TEC - Ligne 4







29/05/2012

Phase 1: Rapport final

Carte 13: Ligne 19 - couverture du territoire



LEGENDE

-  Ligne 19
-  Arrêts
-  Zone d'attraction pour piéton (rayon = 300m)
-  Zone d'attraction pour cycliste (rayon = 1km)



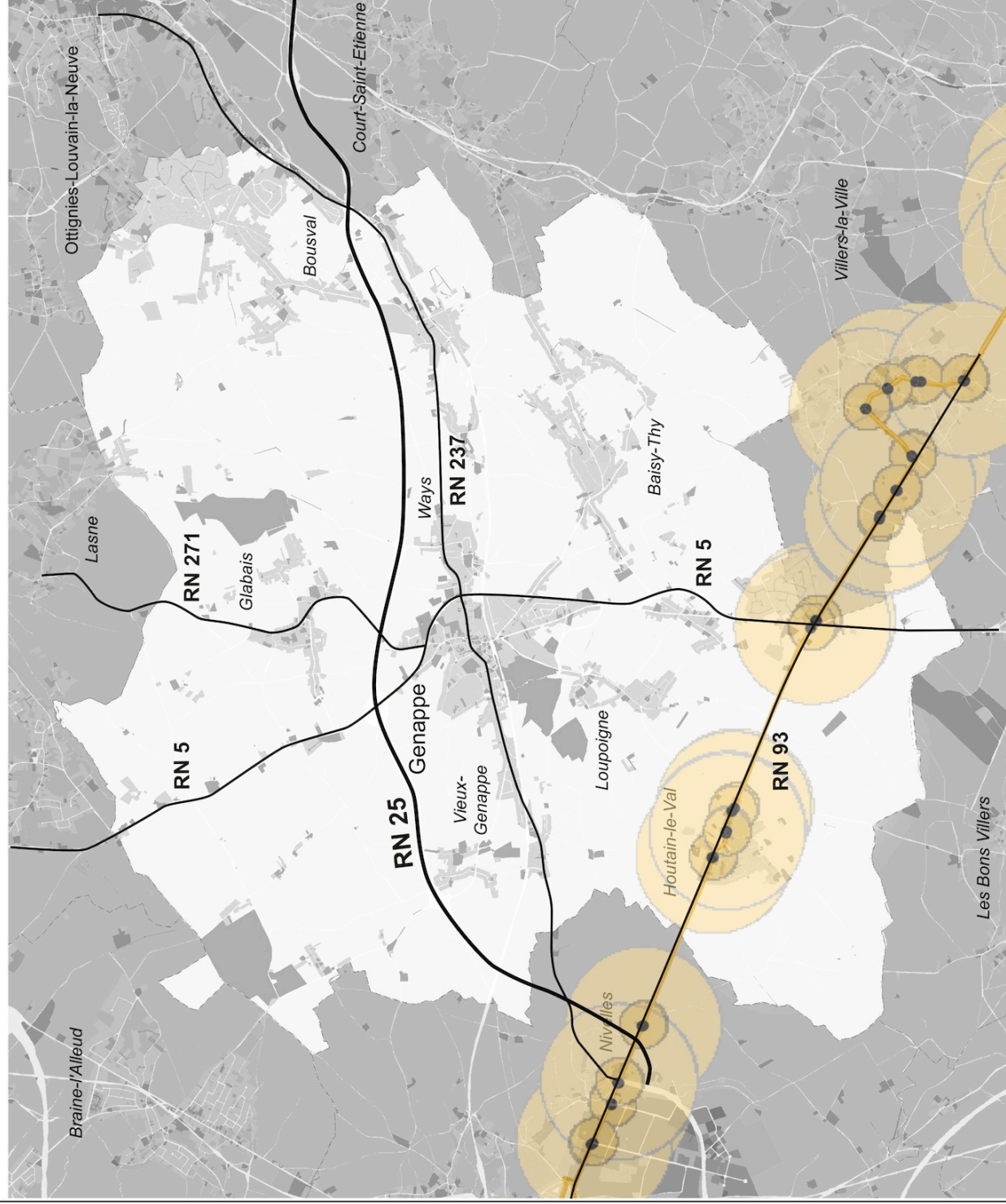
Zone d'attraction du TEC - Ligne 19



23/05/2012

Phase 1: Rapport final

Carte 14: Ligne 568 - couverture du territoire



LEGENDE

- Ligne 568
- Arrêts
- Zone d'attraction pour piéton (rayon = 300m)
- Zone d'attraction pour cycliste (rayon = 1km)



Service public de Wallonie
 DIR. GEN. OPERATIONNELLE MOBILITE ET VOIES HYDRAULIQUES
 DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE
 DIRECTION DE LA PLANIFICATION DE LA MOBILITE

PCM

Commune de Genappe



Zone d'attraction du TEC - Ligne 568







23/05/2012

Phase 1: Rapport final

Carte 15: Ligne 365a - couverture du territoire



LEGENDE

-  Ligne 365a
-  Arrêts
-  Zone d'attraction pour piéton (rayon = 300m)
-  Zone d'attraction pour cycliste (rayon = 1km)

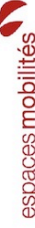


Service public de Wallonie
 DIR. GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE MOBILITÉ ET VOIES HYDRAULIQUES
 DIRECTION DE LA PLANIFICATION DE LA MOBILITÉ

PCM
 Commune de Genappe



Zone d'attraction du TEC - Ligne 365a




23/05/2012

Phase 1: Rapport final

Carte 16: Infrastructures cyclables sur le territoire de Genappe



LEGENDE

-  Ravel
-  Pré-Ravel
-  Piste cyclable

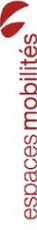


Service public de Wallonie
 DR. GEN. OPERATIONNELLE MOBILITE ET VOIES HYDRAULIQUES
 DIRECTION DE LA PLANIFICATION DE LA MOBILITE

PCM
 Commune de Genappe



Infrastructures cyclables existantes



23/05/2012

Phase 1: Rapport final